

# DLM 2.0



## Massimo utilizzo della potenza disponibile

**Dynamic Load Management 2.0** è l'ultima generazione del sistema di gestione dinamica dell'energia, di serie su tutti i modelli.

DLM 2.0 permette a tutte le prese di ogni punto di ricarica di condividere la potenza totale definita nell'apparecchiatura nel modo più equilibrato e dinamico possibile, consentendo anche l'interconnessione di un insieme di dispositivi definendo una potenza massima per tutti loro, in modo che in nessun caso superino la soglia assegnata, indipendentemente dal numero di veicoli in carica contemporaneamente.

In questo modo possiamo **ottimizzare l'utilizzo dell'impianto esistente**, sia a fronte della potenza contrattuale che di qualsiasi altra limitazione dell'impianto.

### FUNZIONAMENTO GENERALE

**DLM 2.0 gestisce dinamicamente la potenza di ogni presa dell'impianto**, in base al numero di veicoli in ricarica, ai tipi di prese o connettori utilizzati e alla corrente effettivamente richiesta da ogni veicolo, il tutto valutato in tempo reale.

È dinamico e adattivo, in quanto se uno dei veicoli non utilizza tutta la corrente assegnata, la corrente non consumata viene ridistribuita agli altri veicoli collegati per sfruttare meglio la potenza disponibile.

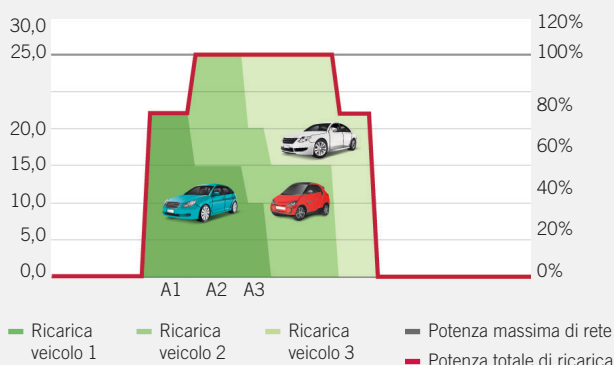
È possibile combinare punti a corrente alternata e a corrente continua nello stesso gruppo di punti di ricarica.

## CARATTERISTICHE DEL DLM 2.0

- Apparecchiature multiple interconnesse, in serie o in gruppo.
- Potenza massima dell'impianto di ricarica impostata.
- Potenza di ricarica istantanea regolata in base al numero di veicoli in ricarica e al loro consumo.

**DLM 2.0 Dynamic Load Management**  
(Gestione Dinamica della Potenza)

Potenza (kW)



# SMART DLM 2.0

## Potenza intelligente

**Smart DLM è l'ultima evoluzione del sistema DLM 2.0** per la gestione intelligente e dinamica dell'energia in un impianto che, oltre ai caricabatterie, è composto da altri carichi come quelli di un ufficio o di un'industria.

È costituito da un analizzatore di rete, installato nel punto desiderato da gestire e collegato a un computer. Tutti i modelli FUSION e RAPID sono compatibili con Smart DLM ed è persino possibile combinarli tra loro.

Lo Smart DLM **consente di modificare in tempo reale e in modo dinamico la potenza globale dei caricatori**, che regoleranno la loro potenza in modo congiunto, adattandosi al resto dei consumi esistenti nell'installazione.

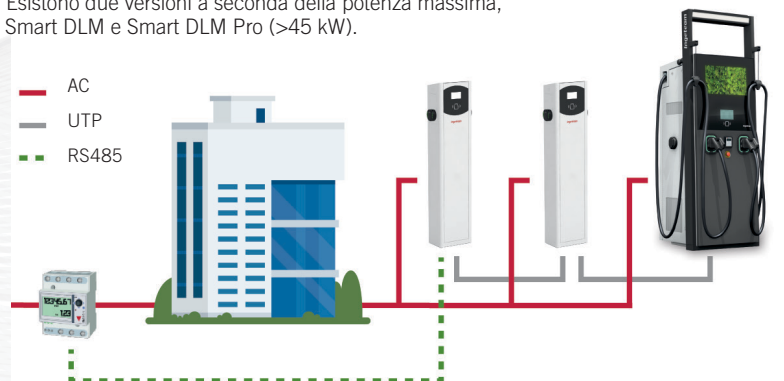
In questo modo è possibile gestire la domanda di energia ed evitare o ridurre al minimo la necessità di aumentare la potenza contrattuale.

**Il sistema Smart DLM analizza in ogni momento la potenza consumata dall'intero impianto, compresi i punti di ricarica.**

## CARATTERISTICHE DI SMART DLM 2.0

- Dispositivi multipli interconnessi, in serie o in gruppo.
- Potenza massima assorbibile dalla rete fissa.
- Potenza istantanea regolata in base alla carica dei veicoli e al consumo totale dell'impianto.

\* Esistono due versioni a seconda della potenza massima, Smart DLM e Smart DLM Pro (>45 kW).



### Smart Dynamic Load Management (Gestione intelligente e dinamica di potenza)

